

Til Trafik- og Byggestyrelsen.

Hermed høringssvar fra Metro Service A/S vedrørende udkast til Bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet

Vores reference SIK-LE 9723

Trafik og Byggestyrelsens reference j.nr. TS10801-00011

Generelt er den nye bekendtgørelse fin, idet den lægger sig så tæt op af ISO 9001:2015 og ISO 31000

Ny bekendtgørelse		Gældende bekendtgørelse (13 og) 14		Kommentar
paragraf	tekst	paragraf	tekst	
�6	<i>TBST udsteder...</i>	�3	<i>TBST udsteder...</i>	Tekst i hele �6 er "tungt" konstrueret, vil være godt hjulpet ved dels opdele udstedelses betingelserne yderligere, og evt. indsætte definitionskapitel i bekendtgørelsen
�21, stk.3	<i>Virksomheder, der har søgt om udstedelse inden 31.deceber 2017</i>	�31 (�30)	<i>Stk. 3. Sikkerhedscertifikater, der er udstedt f�r den 15. januar 2007 er fortsat gældende ...</i>	Er der valgfrihed om man vil være godkendt/certificeret ihht. de gamle bekendtgørelser i op til 5 år fra den nye BEK ikrafttrædelsesdato? Der vil sansynligvis opstå unødig forvirring i forhold til kapitelinddeling og bilag i gamle og ny bekendtgørelse. Her tænkes konkret på fx gammel og ny krav-del.
Krav 1.3.1	<i>...alle relevante farer og deres årsager identificeres og håndteres i risikoprofilen</i>	�12 (�11)	<i>ingen enslydende formulering</i>	fareidentifikation er en løbende proces. Det kunne godt præciseres i kravteksten.

Krav 2.2	2) fokuserer på at forbedre sikkerheden samt at overholde sikkerhedsledelsessystemet.	§11 (§10)	2) omfatter en forpligtelse til at overholde relevant lovgivning, efterleve relevante retningslinier for god praksis og eventuelt andre bestemmelser, som jernbanevirksomheden har tilsluttet sig på jernbanesikkerhedsområdet,	Formulering i gældende bekendtgørelser er fin - kan den indarbejdes i den nye?
Krav 2.3.3	Øverste ledelse skal udpege en funktion, der har ansvar for...	§16 (§15)	ingen enslydende formulering	Hvorfor fastholdes ledelsens repræsentant, når 2.1 fastlår ledelsens engagement?
Krav 4.3.1	Sikkerhedsledelsessystemet skal sikre, at virksomheden har grundlag for at beslutte, hvornår det kan være hensigtsmæssigt at anvende eksterne ressourcer.		ingen enslydende formulering	krav 1.4.2. ... så det passer til den enkelte virksomhed. - fastsætter at det er virksomheden der tilpasser ledelsessystemet - og ikke at det er lovgivnings krav der afstikker virksomhedens forretningsbehov
Krav 4.3.2	Sikkerhedsledelsessystemet skal sikre, at virksomhedens medarbejdere er bevidste om deres indflydelse på sikkerheden og den sikkerhedsmæssige konsekvens af ikke at udføre arbejdet i henhold til sikkerhedsledelsessystemet.		ingen enslydende formulering	Kravet bør med fordel kunne vendes til at have en betydning med positivt fortegn: som fx:... deres indflydelse på sikkerheden og at udføre arbejdet i henhold til sikkerhedsledelsessystemet.
Krav 4.5	Sikkerhedsledelsessystemets dokumentation:	§22(§21)	...jernbanesikkerhedsarbejde bliver registreret og dokumenteret.	Begrebet styret information efterlyses

Krav 4.5.3 *til hver en tid være tilgængelige for alle medarbejdere, der udfører aktiviteter i forbindelse med...*

ingen enslydende formulering

bør kunne sikres igennem målrettet og gentagen træning i stedet for at sikre at dokumenter er tilgængelige til hver en tid.

4.5.4 *relevant sporbarhed af dokumentation genereret ved anvendelsen af sikkerhedsledelsessystemet. Formater og periode for arkivering skal specificeres i sikkerhedsledelsessystemet.*

ingen enslydende formulering

Passus "relevant sporbarhed" åbner mulighed for bred fortolkning. Hvormange led? I hvilken anvendelse?

Krav 5.9 og 1.2 *Eksterne krav...*

Er 1.2 og 5.9 lader til at ramme samme område eksterne krav - er det intentionen?

Med venlig hilsen/Best regards

Charlotte Jørgensen
Sikkerhedskoordinator



An ATM (Azienda Trasporti Milanese) and AnsaldoSTS company

Metrovej 3
2300 København S

T: + 45 32482800
M: +45 52184258
E: cha@metroservice.dk

Følg os på Twitter [@MetroenKBH](#)

Disclaimer: This message (including any attachments) contains confidential information for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or taking of any action based on it, is strictly prohibited.



Please consider the environment before printing this e-mail. Thank you.

This email was scanned by Bitdefender